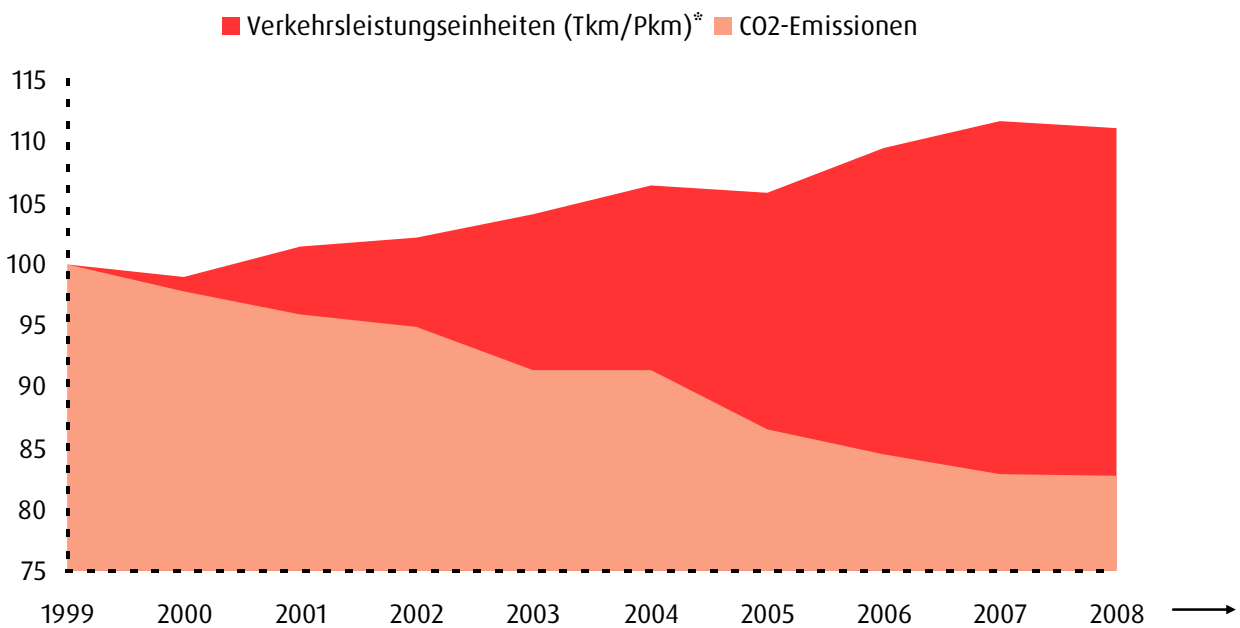


Seit 1999: Mehr gleich weniger

Jahrzehntlang galt: mehr Verkehr = mehr Kraftstoffverbrauch = mehr verkehrsbedingte CO₂-Emissionen. Damit ist seit 1999 Schluss: Obwohl die Verkehrsleistung durch wirtschaftliches Wachstum und die europäische Integration stetig zugenommen hat, sanken die verkehrsbedingten Kohlendioxid ausstöße kontinuierlich von Jahr zu Jahr. Auf Grundlage amtlicher Statistiken wurde beispielsweise eine Zunahme des Verkehrs zwischen 1999 und 2008 um rund 10 Prozent ermittelt. Im gleichen Zeitraum, so die Statistiken, konnten die verkehrsbedingten CO₂-Emissionen jedoch um etwa 20 Prozent reduziert werden. Diese erfreulichen Daten kommen nicht von ungefähr. Sie sind das Ergebnis jahrelanger Forschung und Investitionen in neue Umwelt- und Klimaschutztechnologien der deutschen Automobilindustrie.

Entwicklung des Straßenverkehrs im Vergleich zum Ausstoß seiner CO₂-Emissionen

Indexwerte: 1999 = 100 Prozent



*Tonnenkilometer, bzw. Personenkilometer

Quelle: UNFCCC, 1. Quartal 2011

Nachdruck mit Quellenangabe frei, Belegexemplar erbeten.